

**STRALE**

**REGATE**

**2005**

11 Giugno 2005

XIII COPPA LUIGI DURAND DE LA PENNE

La Spezia – Isola di Capraia (Italia)

Il primo atto, un vero e proprio prologo ai prossimi raduni, è stato un classico del calendario, il Trofeo Durand De La Penne, partito da La Spezia e approdato in Capraia dopo circa 60 miglia e una notte di navigazione.

Le 22 imbarcazioni iscritte hanno incontrato condizioni meteo ottimali e la regata ha regalato soddisfazioni a tutti. Il primo a tagliare il traguardo è stato Strale, un prototipo dell'Adriatico particolarmente performante. Ai posti d'onore il glorioso Windigo (Sparkman & Stephens del 1956 plurivittorioso e a lungo detentore del record della traversata dell'oceano Pacifico) e il gemello Capricia (il bellissimo yawl che l'avvocato Gianni Agnelli donò nel 1993 alla Marina Militare) timonata per l'occasione dal CV Angelo Lattarulo direttore di Marivela e vicepresidente dell'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca).

Quarta sul traguardo della Capraia è stata Manta, un cutter di 14 metri su progetto del triestino Tarabocchia, tornato alle regate dopo un meticoloso restauro durato due anni e timonato dall'armatore Ernesto Irace. Nella serata la premiazione con la classifica in tempo compensato.

XIII COPPA LUIGI DURAND DE LA PENNE  
10 - 11 giugno 2005 Golfo della Spezia - Isola di Capraia

## CLASSIFICA PROVVISORIA

Data Partenza: 10-giu-2005      Data Arrivo: 11-giu-2005      Tempo Partenza: 18:24:0  
Lung Percorso mg.: 62,00      Vento: Sud Ovest      8 nodi      Mare: calmo      Punteggio: Minimo

### Yacht Classici < m. 15

Partenza reale: ore 12,24: partenza convenzionale per computer: ore 18,24

N° Vel.	Nome Yacht	Armatore	Skipper	APM	Ora Arrivo	Pen%	Tempo Reale	Tempo Comp.	Punti
ITA 4817	STRALE	Antonio Bandini		87	5 49 35		11.25.35	9.55.41	1 1°
I 1364	ARTICA II	Sezione Velica Marina M.		133	7 21 21		12.57.21	10.39.55	2 2°
I 4702	GOLONDRINA	Francesco Gasparini		144	7 33 0		13.09.00	10.40.12	3 3°
I 2674	MADIFRA	Matteo Rossi		96	6 55 11		12.31.11	10.51.59	4 4°
I 1631	ELLA	Urbano Pierini		119	7 30 21		13.06.21	11.03.23	5 5°
I 2643	TIKAROA III	Gianluigi Botti		116	7 34 6		13.10.06	11.10.14	6 6°
	VOSCIA'	Andrea Resnati		160			0.00.00	0.00.00	DNS 8

# Capricia – 1963



yawl Marconi LFT m. 22,5

16 – 19 Giugno 2005  
ARGENTARIO SAILING WEEK 2005  
Porto Santo Stefano

Panerai Classic Yachts Challenge





## SPETTACOLO AL PANERAI CLASSIC DI PORTO SANTO STEFANO

- Porto Santo Stefano- Splendido avvio del nuovo circuito delle vele d'epoca Panerai Classic Yachts Challenge all'Argentario Sailing Week. Tre giorni di vento medio-forte hanno fatto da sfondo alle 45 splendide imbarcazioni d'epoca e classiche in regata e ormeggiate alla banchina della Pilarella della cittadina toscana. Ieri il Comitato di Regata ha sistemato un percorso nel consueto campo di gara a est di Porto Santo Stefano, con 4 lati complessivi per le 45 imbarcazioni: due con andatura al traverso, uno di bolina con bordeggio e un lato finale con arrivo in poppa. Il vento più leggero ha cambiato il copione tecnico della regata. Sempre prima in tempo reale lungo le boe del percorso lo spettacolare 42 metri Mariette dell'americano Tom Perkins, che arriva a portare a riva fino a 9 vele. Ma la giornata ha avuto un nuovo dominatore nel "piccolo" Bona Fide dell'armatore Giuseppe Giordano, che ha vinto in tempo compensato nella classe Yacht d'Epoca (categoria con armamento aurico). Bona Fide, sceso in acqua solo per la regata finale dell'Argentario Sailing Week dopo aver risolto alcuni problemi all'attrezzatura, è una delle barche più antiche e ammirate del circuito. Lunga 13,62 metri, è un cutter progettato dall'inglese Charles Sibbick, designer rimasto legato praticamente solo a questo disegno, ritenuto all'avanguardia per il tempo (è stato varato nel 1899) e molto veloce. La storia di questa barca è legata alla sua partecipazione alle Olimpiadi di Parigi 1900, nelle quali vinse anche una regata. Dopo varie vicissitudini, il Bona Fide fu acquistato nel 1999 dal notaio romano Giuseppe Giordano, che l'ha restaurato secondo il progetto e la costruzione originali presso il Cantiere Navale dell'Argentario, e varato nel 2003. Ammirata in banchina, veloce in regata, Bona Fide è stata timonata dal velaio Beppe Zaoli e aveva a bordo per l'occasione da Angelo Bonati, amministratore delegato di Officine Panerai, il nuovo sponsor del circuito delle vele d'epoca in Mediterraneo.

Nelle altre classi vittorie di giornata per Vega di Luca Filippi (Epoca metriche); Cometa di Peter Wood (Epoca bermudiani grandi); Cholita di Marilinda Nettis (Epoca bermudiani piccoli); Galvana di Borja Pella (Classici grandi); Strale di Antonio Bandini (Classici piccoli); Rorolima di Vico Eros Caronni (Spirit of Tradition).

# Mariette of 1915



goletta aurica l.f.t. m. 33,28







# ARGENTARIO SAILING WEEK 2005 - TROFEO PANERAI

Porto Santo Stefano

16 - 19 Giugno 2005

## CLASSIFICA GENERALE PROVVISORIA

*Yacht classici bermudiani piccoli*

*Punteggio: Minimo (1,00 al primo)*

*Prove:*

*Scarto:*

1	ToD	Part. 12	10	0	17-6-2005	Miglia 11,6	Vento dir. NW	Vento kt. 7 nodi	Mare calmo
2	ToD	Part. 12	0	0	18-6-2005	Miglia 11,9	Vento dir. 280°	Vento kt. 8 nodi	Mare calmo
3	ToD	Part. 12	45	0	19-6-2005	Miglia 12,6	Vento dir. 310°	Vento kt. 10 nodi	Mare calmo

Pos.	N° Vel.	Nome Yacht	Armatore	Skipper	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Totale
1°	ITA 4817	STRALE	Antonio Bandini		1	1	1	0	0	0	0	0	3
2°	I 4895	ASTARTE II	Giancarlo Lodigiani		2	3	2	0	0	0	0	0	7
3°	I 1364	ARTICA II	Sezione Velica Marina M.		3	2	3	0	0	0	0	0	8
4°		IL DUCA	Carlo Buffetti		5	7	4	0	0	0	0	0	16
5°		PAPACHOCA	Angela Sciaraffa		6	5	5	0	0	0	0	0	16
6°	ITA 6105	HORNET	Vincenzo Roberto		4	4	10	0	0	0	0	0	18
7°		MOPI	Francesco Barthel		7	6	10	0	0	0	0	0	23
8°	I 5623	ALAHIS	Piemaria Giusteschi Conti		10	10	10	0	0	0	0	0	30
9°		SARACENA	Francesco de la Ville s/Ilion		10	10	10	0	0	0	0	0	30



# PANERAI YACHTS CHALLENGE, IN EVIDENZA L'ITALIANA

## STRALE

Minorca, Spagna- Anche oggi il fiordo di Mahòn e le acque antistanti Minorca si sono riempite delle splendide imbarcazioni partecipanti alla seconda tappa del Panerai Yachts Challenge - Vela Clasica Menorca. Un vento tra gli 8 e i 10 nodi da S ha consentito lo svolgimento di due prove, con gli yache d'epoca e classici che hanno ancora una volta sfilato nel lungo golfo di Mahòn per tagliare l'arrivo proprio di fronte al Club Maritimo, organizzatore della regata insieme al CIM.

Nella prima prova, tra le classiche, nuovo successo per l'italiana Strale, un veloce prototipo dalle linee quanto mai open del 1967 armato dal ravennate Antonio Bandini. Tra gli epoca ancora una vittoria per lo splendido cutter aurico Mariquita, progetto di William Fife III del 1911.



24 – 27 Agosto  
 VELA CLASICA MENORCA – III COPA DEL REY  
 Mahon, Menorca



Pos	Nr.Vela	Yate	Clase	Armador	Club	Modelo	1	2	3	4	Puntos
1	ITA 4817	STRALE	CLASICO E (<15M >13M)	A. BANDINI	C.V. Ravennate	Sloop Marconi	1	1	1	1	4
2	ITA 4971	GUIA	CLASICO E (<15M >13M)	RAMON M ROSES	R.C.N.B.	Sloop Marconi	4	2	3	2	11
3	ALB 1	ALBA	CLASICO E (<15M >13M)	DAMIAN RIBAS	R.C.N.B.	Yawl Marconil	2	4	2	4	12
4	ITA 2674	MADIFRA	CLASICO E (<15M >13M)	MATTEO ROSSI	A.I.V.E.	Sloop Marconi	3	3	4	3	13

# PANERAI YACHTS CHALLENGE, I VINCITORI

29/08/2005 redazione FV.net - Michele Tognozzi

Mahòn, Spagna- L'ennesima bella giornata ha concluso sabato a Mahòn la terza Coppa del Re di barche d'epoca, seconda tappa del Panerai Classic Yachts Challenge. Con cielo appena velato, caldo e vento a 10-11 nodi, i 32 yacht partecipanti hanno disputato l'ultima regata, un triangolo di circa 10 miglia con linea d'arrivo sistemata in fondo al fiordo della capitale minorchina, non distante dalla terrazze del Club Nautico Mahon.

Le vittorie sono andate al grande Mariquita di 38 metri dello Yacht Club Monaco (armatore e timoniere James Thom) ha vinto nella categoria "Barche d'Epoca" con attrezzatura aurica; l'iberica Mercury di 15,80 metri del Club Nautico Mahon (armatore Jordi Cabau, timoniere Javier Gonzalez) nella categoria "Barche d'Epoca" con attrezzatura Marconi; e il 18 metri spagnolo Yanira che ha preceduto l'italiana Strale, 13 metri del Circolo Velico Ravennate (armatore e timoniere Antonio Bandini) nella categoria "Barche Classiche".

Al rientro in porto, calorosi applausi e scambi di "hurrah" tra gli equipaggi: i più festeggiati sono stati i marinai di Mariquita, tutti in livrea bianca a bordo del bellissimo disegno del leggendario William Fife costruito nel 1911, al centro di un restauro magistrale durato tre anni (2001-2004).

Tra le barche al centro dell'attenzione uno sloop dal nome e dal passato glorioso per la vela italiana, oggi appartenente a un armatore spagnolo che ne è diventato il geloso custode. Si tratta del Guia disegnato da Olin Stephens per Giorgio Falck, indimenticato armatore di tanti successi e di tante imprese. Con questo Guia costruito da Craglietto, Giorgio Falck ha corso la Cape Town-Rio de Janeiro e ha vinto per due volte la Giraglia. Il suo armatore odierno, Ramon Roses di Barcellona, con il Guia ha compiuto l'impresa che ogni velista sogna: il giro del mondo in crociera con la famiglia, prima di dedicarsi ai raduni delle barche d'epoca.

E' solo una delle innumerevoli storie che fanno grande il mondo dello yachting classico, e che raccontano l'amore per il mare e la tradizione, l'attenzione all'arte costruttiva, nel restauro e nella manutenzione di imbarcazioni-capolavoro. Valori che oggi la vela classica condivide con Officine Panerai, più che sponsor vero e proprio animatore ed esaltatore dello spirito che unisce gli appassionati del genere. La premiazione ha visto riuniti tutti i partecipanti sulla terrazza del Club Nautico ed è stata officiata dal CEO di Officine Panerai Angelo Bonati (che non ha perso una sola regata delle 4 disputate alla Copa del Rey di Minorca, a conferma di un crescente entusiasmo personale), insieme a Damien Ribas, l'architetto spagnolo presidente del CIM, e al Capitano di Vascello Angelo Lattarulo, comandante di Marivela e vicepresidente dell'AIVE.

Chiusa la tappa spagnola, il Panerai Classic Yachts Challenge entra sempre più nel vivo: tra pochi giorni molte delle barche partecipanti faranno rotta sulla Sardegna, per la regata di trasferimento che li porterà a raggiungere Porto Rotondo. Qui, dall'8 all'11 settembre si svolgerà la terza tappa del circuito, un evento particolarmente atteso per l'annunciata partecipazione di almeno 50 barche e la presenza degli yacht classici più belli del Mediterraneo.

# VELA CLASICA Menorca

## Classifica generale yacht classici



Pos	Nr.Vela	Yate	Clase	Armador	Club	Modelo	1	2	3	4	Puntos
1	ESP1257	YANIRA	CLASICO D (>15M)	FEDERIGO GARCIA	R.C.N. BARCELONA	Sloop Marconi	1	3	2	1	7
2	ITA4817	STRALE	(<15M >13M)	A. BANDINI	C.V. Racennata	Sloop Marconi	3	1	1	2	7
3	ITA354	WINDIGO	CLASICO D (>15M)	ADREA BOROLI	C.Y. Italiano	Yawl Marconi	2	2	3	3	10
4	ESP1269	ARTAKO	CLASICO F (<13M)	JUAN OLABARRI DE LA SOTA	RCMAR-RSC	Sloop Marconi	4	4	7	7	22
5	ESP1262	GIRALDILLA	CLASICO D (>15M)	RAMON BALCELLS	FUND. HISPA	Yawl Marconi	5	10	4	4	23
6	ITA4971	GUIA	CLASICO E (<15M >13M)	RAMON M ROSES	R.C.N.B.	Sloop Marconi	9	5	6	5	25
7	ALB1	ALBA	CLASICO E (<15M >13M)	DAMIAN RIBAS	R.C.N.B.	Yawl Marconi	6	8	5	9	28
8	ITA2674	MADIFRA	CLASICO E (<15M >13M)	MATTEO ROSSI	A.I.V.E.	Sloop Marconi	7	6	8	8	29
9	ITA12712	CAPRICIA	CLASICO D (>15M)	ANTONIO SATURNI	M.M. Italia	Yawl Marconi	8	7	9	10	34
10	ITA4519	STELLA POLARE	CLASICO D (>15M)	STEFANO CAMERINI	M.M. Italia	Yawl Marconi	10	9	10	6	35
11	BEL1	BELISA	CLASICO F (<13M)	MARTIN KNIGHT		Sloop Marconi	13	11	11	11	46
12	ESP1251	ANQUINSIS FOREVER	CLASICO F (<13M)	ANTONIO QUINTEIRO JUNCOSA	R.C.N.B.	Yawl Marconi	12	12	13	12	49
13	ESP1264	CASCABEL	CLASICO F (<13M)	PEDRO LUIS MILLET		Sloop Marconi	11	13	12	16	52
14	ESP6151	MELIBEA III	CLASICO D (>15M)	RICARD DOMENECH I SAGUE	R.C.N.B.	Sloop Marconi	14	16	16	13	59
15	ESP1297	RESACA DE KIMBERLEY	CLASICO F (<13M)	JOAQUIN DE MIGUEL	R.C.N.B.	Sloop Marconi	15	14	14	16	59





# Yanira





# 29 Agosto BIG BOATS RACE Mahon (Espagne) – Sardaigne (Italie)

**BIG BOATS RACE 2005 - TROFEO PANERAI**  
29 AGOSTO 2005 Mahon - Porto Rotondo

## CLASSIFICA DEFINITIVA

Data Partenza: **29-ago-2005**

Data Arrivo: **31-ago-2005**

Tempo Partenza: **14:30:0**

Lung Percorso mg.: 278,0 Vento:

Mare:

Punteggio: Minimo

### Yacht Classici

N° Vel.	Nome Yacht	Armatore	Skipper	APM	Ora Arrivo	Pen%	Tempo Reale	Tempo Comp.	Punti
ITA 4817	SIRALE	Antonio Bandini		88	23.5.2	5	56.35.02	52.46.19	1 1°
I. 2874	MADIERA	Matteo Bossi		86	26.58.17		60.28.17	53.03.29	2 2°
354	WINDIGO	Andrea Boroli		44	23.43.7		57.13.07	53.49.15	3 3°
12712	CARRICIA	Mariveia		41	23.50.30		57.20.30	54.10.32	4 4°
I.4619	STELLA POLARE	Mariveia		55	25.55.15		59.25.15	55.10.25	5 5°
	BELISA			145			0.00.00	0.00.00	DNC 7



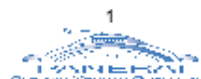
**BIG BOATS RACE 2005 - TROFEO PANERAI**  
29 AGOSTO 2005 Mahon - Porto Rotondo

## CLASSIFICA DEFINITIVA

Data Partenza: **29-ago-2005**      Data Arrivo: **31-ago-2005**      Tempo Partenza: **14:30:0**  
Lung Percorso mg.: 278,0      Vento:      Mare:      Punteggio: Minimo

### Yacht Epoca

N° Vel.	Nome Yacht	Armatore	Skipper	APM	Ora Arrivo	Pen%	Tempo Reale	Tempo Comp.	Punti
C.1	MARIQUITA			9	22 5 15		55.35.15	54.53.33	1 1°
	VERONIQUE	Hans Albrecht		143	35 52 20		69.22.20	58.19.46	2 2°



# Mariquita – 1911



LFT m. 31,22

# Mariquita – 1911



# Classifica finale CIM 2005



C.I.M. - CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE 2005

PANERAI CLASSIC YACHTS CHALLENGE

Circuit Méditerranéen de régates pour yachts d'Epoque, Classiques et "Spirit of Tradition"

## YACHTS CLASSIQUES - CLASSEMENT 2005

R1 - Argentario Sailing Week 05 - Trofeo Panerai  
 R2 - Vela Clasica de Menorca, Il Copa del Rey - Trofeo Panerai  
 R3 - Big Boats Race - Trofeo Panerai (Mahon - Porto Rotondo), coef. 4  
 R4 - Vele d'Epoca a Porto Rotondo - Trofeo Panerai  
 R5 - Coppa d'Autunno dello Y.C. Italiano - Trofeo Panerai (P.to Rotondo - Cannes), coef. 2  
 R6 - Régates Royales - Trophée Panerai  
 R7 - Coupe d'Automne du Yacht Club de France - Trphée Panerai  
 R8 - Les Voiles de St.-Tropez

Porto Santo Stefano, 16-19 Juin 2005  
 Mahon, 24-27 Août 2005  
 Mahon, 29 Août 2005  
 Porto Rotondo, 7-11 Septembre 2005  
 Porto Rotondo, 12 Septembre 2005  
 Cannes, 27 Septembre-1er Octobre 2005  
 Cannes, 2 Octobre 2005  
 St.-Tropez, 2-9 Octobre 2005

Yacht	Armateur	Points R 1	Points R 2	Points R 3	Points R 4	Points R 5	Points R 6	Points R 7	Points R 8	Points Total	Classement
OUTLAW	Mike Horsley	41			54,25		26,25	10	46	177,5	1er
ALCOR SECONDO	Alessandro Gucci	47			47	6,5	22	3	32	157,5	2
WINDIGO	Andrea Boroli		41	16	36			7	37	137	3
GIRALDILLA	Fundacion Hispania		35		50		10	1	39	135	4
AL NA 'IR III	Fabio Mangione				56,5	4	24	8	42	134,5	5
MADIFRA	Matteo Rossi	40	27	20	0					87	6

## Yachts non classés, mais ayant participé à au moins trois évènements

CAPRICIA	Marina Militare Italiana		24	12	42					78	
RINAMARA	Athenian Shipping Ltd.						24,25	11,25	51	86,5	
STELLA POLARE	Marina Militare Italiana			23	8	42	2			75	
STRALE	Antonio Bandini	48,25	44,5	25						117,75	
TIMIA	Jerome Boyer						9	5	29	43	