



ANUNCIO DE REGATA
VELA CLÁSICA MENORCA

III COPA DEL REY DE BARCOS DE ÉPOCA

• TROFEO PANERAI •

24, 25, 26 y 27 de Agosto 2005

NOTICE OF RACE
Menorca Classic Sail
3rd KING'S CUP FOR
CLASSIC YACHTS
• PANERAI TROPHY •
August 24,25,26 and 27

AVIS DE COURSE
Voile Classique
Minorque
3^{ème} COUPE
DU ROI POUR
YACHTS D'ÉPOQUE
• TROPHÉE PANERAI •
24, 25, 26 et 27 d'Août



VELA CLÁSICA MENORCA
III COPA DEL REY
DE BARCOS DE ÉPOCA





MARIQUITA. El barco patroneado por James Thom, líder con autoridad

PAOLO BENANZANGELI



IMPACTO. Barcos de gran belleza, en la salida del puerto

JAVIER

vela COPA DEL REY DE BARCOS DE ÉPOCA Y CLÁSICOS

'Mariquita', 'Mercury' y 'Strale' mandan en la primera jornada

La poderosa embarcación monegasca, de 38 metros de eslora, se impuso con autoridad en la división de época áurica

REDACCIÓN

Maó

Los sloops 'Mariquita' (YC Mónaco), en la división de barcos de época áurica; el 'Mercury', en la de época marconi y el 'Strale' (CV Ravennate), en la de clásicos, son los primeros líderes de la tercera edición de la Copa del Rey de Barcos de Epoca y Clásicos-Trofeo Panerai, al término de la primera jornada de competición que ayer se disputó en los campos de regatas del Club Marítimo de Mahón.

El poderoso 'Mariquita' monegasco, un diseño de 38 metros de eslora, se ha impuesto con total autoridad en la división de época áurica (velas trapezoidales) en el recorrido costero de 15,5 millas que se ha desarrollado entre la bocana del puerto de Maó, descenso hasta la isla del Aire, través a boya de desmarque y final en el puerto de Maó.

La embarcación patroneada por James Thom ha vencido en tiempo real y compensado, superando en casi catorce minutos a su rival directo, el británico 'Altair' de Donald Lessels.

En la división época marconi (vêla triangular) el 'Mercury' de Jordi Cabau se impuso en la regata costera, en tiempo real y compensado con casi once minutos de ventaja en tiempo absoluto sobre el 'Madrigal' (R.Thames YC) británico, al mando de Sven Hansen. Más cerrada ha estado la lucha en la división de Clásicos donde se ha impuesto el italiano 'Strale' (CV Ravennate) de Antonio Bandini.

Hoy está prevista la celebración de dos recorridos triangulares barlovento-sotavento de 7,5 a 12,5 millas náuticas. ■



PRIMERA REGATA. Los participantes, en su puesta a punto

JAVIER



El tiempo fue ayer espléndido para la navegación y la regata fue seguida con expectación desde la costa.

‘Mariquita’, ‘Mercury’ y ‘Strale’, a un paso de la victoria final en Maó

La jornada de hoy, con solo una manga, decidirá el vencedor final

R.D.

Los sloops *Mariquita* (YC Mónaco), en la división de Barcos de Época áurica; el *Mercury* (CM Mahón), en la de Época Marconi y el *Strale* (CV Ravennate), en la de Clásicos se mantienen en el liderato de la tercera edición de la Copa del Rey de Barcos de Época y Clásicos-Trofeo Panerai, al término de la segunda jornada de competición que se está celebrando en los campos de regatas del Club Marítimo de Maó (Menorca).

La de ayer fue una jornada extraordinaria para la navegación, disputada bajo un viento de componente sureste de nueve nudos y que ha constado de dos mangas en triángulo de 7,9 y 12 millas náuticas, finalizando la segunda en el interior del puerto de Maó, lo que deparó en todo momento que existiera un gran número de aficionados siguiendo las pruebas desde tierra.

El *Mariquita* monegasco, patroneado por James Thom, una embarcación de 38 metros de eslora del legendario William Fife y construida en 1911, se ha impuesto nuevamente en ambas mangas de la división de Época áurica (velas

trapezoidales).

En la primera manga ha superado en 12 41" al británico *Altair* de Donald Lessels y 8 39" en quince minutos vigente campeón de la prueba, el *Yawl Veronique* (RYC Belgique), de Hans Albrecht y patroneado por el español Iñigo Lara.

También el *Mercury* de Jordi Cabau, con Javier González como patrón, también se muestra intratable en la división de Época marconi y en la primera manga logró 5 27" de ventaja en tiempo absoluto sobre el *Madrigal* (R.Thames YC) británico, al mando de Sven Hansen, y casi once con respecto al español *Thalatta* (CM Moraira) de Rafael Serratosa.

Su superioridad aún se ha puesto más de manifiesto en la segunda manga en la que ha vencido con casi catorce minutos de ventaja sobre el *Thalatta* y veinte con respecto al *Madrigal*, demostrando que es una de las mejores embarcaciones europeas de su clase.

La lucha por el título está más abierta en la división de Clásicos después de que el vencedor de la primera jornada, el *Strale* italiano de Antonio Bandini fuera penalizado por irregulari-

Un buen número de aficionados siguió ayer la evolución de la regata desde diferentes puntos de la costa

dades en la medición y descendiese a la tercera plaza, dándose al *Yanira* como vencedor.

Hoy ha vencido en las dos mangas, superando en la primera al *Windigo* (YC Italiano) de Andrea Boroli, por 8 06" y en la segunda ha mantenido un duelo

muy cerrado con el español *Yanira* de Federico García Planas imponiéndose sólo por 1 25".

Ahora el *Strale* se mantiene en el liderato con un sólo punto de ventaja sobre el *Yanira* y dos sobre el *Windigo* con lo que la jornada final de mañana, en la que se disputará una sola manga triangular, decidirá el nuevo campeón de la prueba.

Después del Mundial IMS, el Club Marítimo de Maó vuelve a estar en el punto de mira de los aficionados náuticos con la edición de esta Copa del Rey de embarcaciones clásicas.



Hoy termina la prueba de barcos clásicos.

vela III COPA DEL REY DE BARCOS DE ÉPOCA - TROFEO PANERAI

‘Mariquita’, ‘Mercury’ y ‘Strale’, a un paso del triunfo

La prueba se llevó a cabo en dos mangas de 7, 9 y 12 millas náuticas, con viento sureste de nueve nudos. Hoy se disputa una sola manga triangular

REDACCIÓN

Maó

Los sloops ‘Mariquita’ (YC Mónaco), en la división de Barcos de Época áurica; el ‘Mercury’ (CM Mahón), en la de Época Marconi y el ‘Strale’ (CV Ravennate), en la de Clásicos se mantienen en el liderato de la tercera edición de la Copa del Rey de Barcos de Época y Clásicos-Trofeo Panerai; al término de la segunda jornada de competición, que se celebró ayer en los campos de regatas del Club Marítimo de Mahón.

Fue una jornada extraordinaria para la navegación, disputada bajo un viento de componente sureste de nueve nudos y que constó de dos mangas en triángulo de 7,9 y 12 millas náuticas, finalizando la segunda en el interior del puerto de Maó, lo que deparó un gran número de aficionados siguiendo la prueba desde tierra.

El ‘Mariquita’ monegasco, patroneado por James Thom, una embarcación de 38 metros de eslora del legendario William Fife y construida en 1911, se impuso nuevamente en ambas mangas de la división de Época áurica (velas trapezoidales). En la primera manga superó en 12’41” al británico ‘Altair’ de Donald Lessels y 8’39” en quince minutos vigente campeón de la prueba, el Yawl ‘Veronique’ (RYC Belgique), de Hans Albrecht y patroneado por el español Iñigo Lara.



EN PLENA REGATA. Varios barcos participantes, en un momento de la prueba de ayer

PAOLO VENANZANGHE

También el ‘Mercury’ de Jordi Cabau, con Javier González como patrón, se mostró intratable en la división de Época marconi y en la primera manga logró 5’2” de ventaja en tiempo absoluto sobre el ‘Madrigal’ (R.Thames YC) británico. La lucha por el título está más abierta en Clásicos después de que el ‘Strale’ fuera penalizado por irregularidades en la medición y descendiese a la tercera plaza, dándose al ‘Yanira’ como vencedor.



EN LA BOYA. Una tripulación maniobra para girar

PAOLO VENANZANGHE

VELA COPA DEL REY DE BARCOS DE ÉPOCA-TROFEO PANERAI

'Mariquita', 'Mercury' y 'Strale' son los primeros líderes en Maó

Hoy se celebrarán dos recorridos de 7'5 a 12'5 millas

R.D.

Los sloops 'Mariquita' (YC Mónaco) en la división de barcos de época áurica; el 'Mercury', en la época marconi y el 'Strale' (CV Ravennate), en los clásicos, son los primeros líderes de la tercera edición de la Copa del Rey de Barcos de Época y Clásicos-Trofeo Panerai, al término de la primera jornada de competición que ayer se celebró en los cam-

pos de regatas del Club Marítimo de Maó.

El 'Mariquita' se impuso con total autoridad en un recorrido costero de 15'5 millas. La embarcación patroneada por James Thom ha vencido en tiempo real superando en casi catorce minutos a su rival 'Altair'.

El 'Mercury' de Jordi Cabau y Javier González como patrón, también dio

muestras de su poderío imponiéndose con autoridad con once minutos de ventaja en tiempo absoluto sobre el 'Madrigal' británico y con quince de diferencia sobre el 'Thalatta' de Rafael Serratosa.

Más disputada estuvo la lucha por el triunfo en la división de Clásicos donde se impuso el italiano 'Strale' de Antonio Bandini, embarcación de 1967.



La edición está llevando a muchos curiosos al puerto marítimo de Maó.