



**COMITATO  
PER LE REGATE  
D'ALTO MARE  
IN ADRIATICO**

PRESSO

**YACHT CLUB  
ADRIACO  
TRIESTE**

**COPPE CHALLENGE  
"CAMPIONE DELL'ADRIATICO,,  
1974**

**RISERVATE ALLE CLASSI I. O. R.**

# CAMPIONATO DELL'ADRIATICO PER LE CLASSI I - II - III - IV - V - VI I. O. R. (MARK III)

Il Comitato per le Regate d'altomare in Adriatico, di cui fanno parte lo Yacht Club Adriaco, la Società Triestina della Vela, il Club Nautico Rimini, la Società Stamura di Ancona, il C. N. Chioggia, il C. V. Ravennate, il D. V. Veneziano e il C. N. Cesenatico organizza per il 1974 il Campionato dell'Adriatico per le classi I, II, III, IV, V e VI I. O. R. (International Offshore Rule), con il seguente

## REGOLAMENTO

Le Coppe Challenge «Campione dell'Adriatico», verranno assegnate, una per classe, allo yacht stazzato I. O. R. (Mark III) che avrà totalizzato il miglior punteggio nelle seguenti regate:

**Cesenatico - Scoglio della Galiola - Marina di Ravenna** - mg. 165  
partenza 7 giugno - iscrizioni presso il C. N. Cesenatico - C. V. Ravennate, entro il 3 giugno - coefficiente 1,0

**Rimini - Sansego - Ancona** - mg. 153 - partenza 29 giugno - iscrizioni presso C. N. Rimini, entro il 22 giugno - coefficiente 1,0

**Trieste - Torre Speranza - S. Giovanni in Pelago - Trieste** - mg. 150  
partenza 4 settembre - iscrizioni Y. C. Adriaco Trieste, entro il 1° settembre - coefficiente 1,0

Il punteggio sarà calcolato con la formula  $P = 101 + 1000 \log A - 1000 \log n$  (dove  $P$  = numero dei punti,  $A$  = numero dei partenti,  $n$  = ordine d'arrivo), in base alla classifica d'ogni regata in tempo corretto (tenendo conto dei piazzamenti ottenuti da tutti gli yachts, anche non concorrenti al Campionato), moltiplicato per i coefficienti di cui sopra. Per entrare nella classifica del Campionato è obbligatoria la partecipazione a tutte

e tre le regate, senza scarto. Saranno considerate valide, nell'ambito delle rispettive classi, solo le regate nelle quali verrà raggiunto un numero minimo di tre partenti, ma il Comitato si riserva tuttavia la facoltà di classificare gli yachts nell'ambito della classe immediatamente superiore (o inferiore). Allo yacht partito e ritirato saranno assegnati 50 punti; allo squalificato 0 punti. In caso di parità prevarrà lo yacht che avrà preceduto l'altro più volte in tempo corretto; perdurando tale parità, conterà il miglior piazzamento nella regata più lunga. In ogni caso il Comitato si riserva, a suo insindacabile giudizio, di assegnare le Coppe anche se, per cause di forza maggiore, non fossero soddisfatte tutte le condizioni prescritte dal Regolamento per procedere a tali assegnazioni. Le Coppe assegnate annualmente ai vincitori dovranno essere restituite al Comitato entro il 30 settembre successivo.

Regole di stazza: saranno ammessi alle regate di campionato soltanto gli yachts stazzati I. O. R. (Mark III) aventi un rating compreso tra i 16 e i 70 piedi, muniti di regolare certificato di stazza (da depositarsi all'atto dell'iscrizione).

Disposizioni speciali per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard: quelle dell'International Offshore Rating Council, come da edizione F. I. V. giugno 1971, marzo 1972 e marzo 1973.

### **Vincitori 1973**

- I classe: «Strale» (Miserocchi) C. V. Ravennate
- II classe: «Beata IV» (Alvisi) C. N. Cesenatico
- III classe: «Vento di mare» (Cumar - Rizzi) Soc. Triestina Vela
- IV classe: Non assegnata
- V classe: «Blak-Jack» (Da Corte - Marinoni - Palmieri) C. V. Ravennate
- VI classe: «Change» (Carletti) Soc. Stamura Ancona